



Taken vrijwilliger

Meenemen naar de haven:

- Het zeilrooster. (Als je ergens staat waar je liever niet staat vraag dan aan de dagcoördinator of je ergens anders kan staan).
- Puntsgewijs takenlijstje voor de vrijwilligers

Zorg dat je om 9.45 uur met de werkzaamheden kan beginnen.

Optuigen boten:

De dagcoördinator deelt de taken uit. Dit is niet omdat vrijwilligers dat niet kunnen maar om een beetje georganiseerd te werken. Zeker voor nieuwe vrijwilligers is dat belangrijk.

Leg de dekzeilen op de kop op de grond en leg daar de losse onderdelen die uit de betreffende boot komen op. Het meeste wordt gebruikt maar dan kan je het terug vinden.

Let op of alle onderdelen gemarkeerd zijn. Laat de dagcoördinator weten als er ergens een merkje af is.

De accu's van de elektrisch bedienbare boten (indien aanwezig) en de walkietalkies liggen in de daarvoor bestemde Haal het liftje uit de berging. Neem het liftje mee en plaats deze in de koker die aan de kade is bevestigd.

Haal de tilmat en het juk van het tilliftje uit de berging en leg deze bij het tilliftje op de kade.

Zet de kielwagen met kieltes (indien aanwezig), bij het liftje op de kade.

Verantwoordelijke vrijwilliger:

Als jouw naam bovenaan cursief achter een zeiler staat dan betekent dat, dat jij: Deze zeiler verwelkomt op de haven.

Vraagt aan hem/haar of hij/zij nog speciale zeilwensen en/of -vragen heeft. Als er wensen en/of vragen zijn dan is het jou taak om te zorgen dat deze zo goed mogelijk worden behandeld. Vaak staat hierover ook iets in het schema. Als dat niet zo is en jij kan de vraag/wens niet beantwoorden, geef dat dan even door aan de dagcoördinator.

Vraagt of hij/zij voor het zeilen nog hulp van jou nodig heeft en deze indien nodig biedt.

Zorgt dat hij/zij op tijd een zwemvest aanheeft.

Vraagt aan de zeiler hoe hij/zij in de boot geholpen wil worden. Neem de tijd voor de uitleg van de zeiler.

Zorgt dat er op de instaptijd voldoende vrijwilligers bij de waterkant zijn die jou kunnen helpen met het in de boot helpen van deze zeiler. Zorg dat je, als je moet tillen/bukken, je rug recht houdt!

Als de zeiler met de lift in de boot gezet moet/wil worden, zorgt dat de tilmat (soms van de zeiler zelf) al is aangebracht voor het begin van de instaptijd.

Zorgt dat er niet meer vrijwilligers om de boot staan dan nodig.

Zorgt dat de juiste hulpmiddelen bij elkaar liggen (als deze niet in de zeilronde ervoor in dezelfde boot worden gebruikt).

Aan de zeiler vertellen wat zijn/haar vaargebied is. Laat het zien op de kaart!

Belangrijke informatie over deze zeiler die niet in het schema staat doorgeeft aan de dagcoördinator.

Vrijwilliger op de volgboot:

Als je als stuurman op de volgboot zit dan ben jij de verantwoordelijke op de boot v.w.b. het gebruik van de volgboot omdat jij een vaarbewijs hebt. Voor alle andere werkzaamheden ben je samen met de andere vrijwilliger verantwoordelijk. Het is de bedoeling dat jullie:



Zorgen dat de volgboot niet te vol is. Jullie moeten wel jullie taken kunnen uitoefenen. Indien er veel boten in de gaten gehouden moeten worden of er andere redenen zijn waardoor er meer "mankracht" in de volgboot gewenst is (b.v. slecht weer, dan is het erg prettig als twee mensen de boten kunnen begeleiden) vraag dan de dagcoördinator of er een extra vrijwilliger aan boord kan komen.

Zorgen dat er een walkietalkie aan boord is. Gebruik deze alleen als het nodig is. De eenpersoonsboten altijd de haven in- en uitslepen tenzij er staat dat er in overleg met de zeiler en dagcoördinator voor gekozen is dat die zeiler zelf de haven uitzeilt. Het gebied dat op de kaart wordt aangegeven als vaargebied goed in de gaten houden. Op het schema kijken welke zeilers er extra aandacht nodig hebben. Met het schema wordt er rekening mee gehouden dat er altijd maar een zeiler zonder ervaring in een eenpersoonsboot zeilt of twee met weinig zodat het overzichtelijk blijft. Mocht een bepaalde combinatie niet goed werken, geef dat dan aan de dagcoördinator aan. Tijdens drukke dagen op het water het overige waterverkeer bij de eenpersoonsboten en/of de tweepersoonsboten zonder zeilervaring extra goed in de gaten houden. Als er op het schema staat dat de zeiler geen volgboot achter zich aan wil hebben, dit respecteren. Dit is dan met de zeiler besproken. De zeiler heeft zijn/haar mobiele telefoon mee en kan in geval van, contact opnemen met de dagcoördinator. Als er op het schema staat dat de zeiler buiten het gebied gaat, weten dat dit verantwoord is. Deze zeiler heeft zijn/haar mobiele telefoon mee en kan in geval van, contact opnemen met de dagcoördinator. Zorgen dat de zeilers op het eind van hun zeiltijd weer in de haven zijn.

Vrijwilliger in een tweepersoonsboot:

- Als je als vrijwilliger in een tweepersoonsboot meegaat, is het de bedoeling dat je:
- In het schema kijkt wat er over de zeiler staat.
- Vraagt of hij/zij nog speciale manoeuvres wil oefenen.
- Een walkietalkie meeneemt.
- Als jullie beide goed in de boot zitten, de haven verlaat.
- Als de zeiler vragen heeft over de theorie, deze beantwoordt en als het mogelijk is meteen laat zien.
- Rekening houdt met dat wat er in het schema over de zeiler staat.
- Zorgt dat je op de eindtijd van de zeiler weer in de haven bent.
- Geef bijzonderheden, aandachtspunten over de zeiler door aan de dagcoördinator.

Vrijwilliger op de wal:

- Als je een ronde op de wal bent, is het de bedoeling dat je:
- Kijkt op het schema wanneer er een zeiler staat ingepland die jij op moet vangen zodat je weet rond welke tijd (ong. 15 min. voor de instaptijd van die zeiler)
- Kijkt op het schema wanneer je een boot aan de wal op moet vangen en zorgen dat de zeiler uit de boot komt.
- Als een zeiler hulp nodig heeft deze biedt.
- Als er tijd is even lekker gaat zitten maar in de gaten houdt wanneer je weer in actie moet komen.

Opruimen:

De dagcoördinator zal vragen of je samen met iemand een boot op wil ruimen. Wil je bij het opruimen de volgende punten in de gaten houden:

De boten aftuigen (zeilen om de masten, hoezen om de masten, giek losmaken van de mast en in de kuip leggen, eventuele accu's eruit halen en dekzeil over de boot). De boten moeten op de de daarvoor aangewezen plek worden gelegd en indien aanwezig worden vastgemaakt met de sjorbanden/touwen die daar liggen zodat ze niet door de wind kunnen worden verplaatst.



Zorg ervoor dat:

- Alle banaankussens, schuimrubber stukken, zwemvesten, tilmat en het juk van de tillift op de daarvoor bestemde plaats opbergen.
- De kieltjes worden opgeborgen.
- De accu's (indien aanwezig) en de walkietalkies weer aan de oplader komen.
- Het liftje weer op z'n plek in in het fietsenhok komt.
- e grasmatten (indien aanwezig) weer op hun plek in de loods komen.

Evaluatie:

Na het opruimen zal de dagcoördinator onder het genot van een drankje, even de tijd nemen om de dag te evalueren. Je krijgt hierbij de gelegenheid om je ervaringen/bevindingen aan te geven. Het is erg belangrijk dat je daar gebruik van maakt. Uiteindelijk kunnen we alleen samen zorgen voor een zo optimaal mogelijke situatie.

Tot slot:

Veel plezier tijdens de zeildagen!